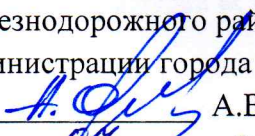


СОГЛАСОВАНО


Заместитель главы города –
Глава администрации
Железнодорожного района
администрации города Ульяновска


А.В. Онищенко
11.04. 2022



«УТВЕРЖДАЮ»

директор МБОУ СШ №10


О.А.Еремина
11.04. 2022

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЦДиТНПБДД ГИБДД
УМВД России по
Ульяновской области
подполковник полиции


И.Р.Камалов
11.04. 2022

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

города Ульяновска

«Средняя школа №10 имени Героя Советского Союза И.П.Громова»



Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
города Ульяновска «Средняя школа №10 имени Героя Советского Союза И.П.Громова»

Тип ОУ: образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 432023, город Ульяновск, улица Вольная, дом 6

Фактический адрес ОУ: 432023, город Ульяновск, улица Вольная, дом 6

Директор	Ольга Александровна Еремина	27-88-76
Заместитель директора по учебной работе	Татьяна Викторовна Черемшанцева	27-88-57
Заместитель директора по воспитательной работе	Татьяна Евгеньевна Даллакян	27-88-57
Ответственные работники муниципального органа образования	Светлана Ивановна Куликова	27-08-66
Ответственные от Госавтоинспекции	Дмитрий Геннадьевич Ефимов	73 67 28
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Марина Александровна Игнатьева	27-88-76
Начальник Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Ульяновска	Валерий Александрович Художиков	27-07-57
Директор МБУ «Дорремстрой»	Александр Юрьевич Леонтьев	35-40-49
Начальник ОПДН ОМВД России по Железнодорожному району города Ульяновска майор полиции	Гелиня Рафаиловна Юсупова	65-83-45
Дежурная часть ОМВД по Железнодорожному району г. Ульяновска		65-83-00

Телефоны оперативных служб:

01, 112 – МЧС,

42-64-01 Главное Управление МЧС России по Ульяновской области

02, 65-83-00 РУВД Железнодорожного района г. Ульяновска

03, 35-30-17 Подстанция скорой помощи № 5

73-60-60 оперативная служба ГИБДД

73-55-77 специализированная рота ГИБДД ОР УМВД России по Ульяновской области

Количество учащихся – 431

Наличие уголка по БДД – уголок по БДД совмещен с кабинетом ОБЖ, уголок безопасности ПДД в фойе первого этажа при входе в здание школы.







Наличие авто городка (площадки) по БДД – в рекреации первого этажа с комплектом дорожных знаков.

Наличие автобуса в МБОУ СШ №10 – контракт № 31 на оказание автомобильных транспортных услуг по перевозке учащихся от 18.02.2022г.
Владелец автобуса – ИП Мельников Сергей Владимирович

Время занятий в МБОУ СШ №10:

1-ая смена: 8:30 – 14.45

внеклассные занятия: 12:30 – 19:00

Расписание звонков:

08.25-утренняя зарядка

08.30 - 09.10 - 1 урок 09.10 - 09.25 - перемена

09.25 - 10.05 - 2 урок 10.05 - 10.25 - перемена

10.25 - 11.05 - 3 урок 11.05 - 11.25 - перемена

11.25 - 12.05 - 4 урок 12.05 - 12.25 - перемена

12.25 - 13.05 - 5 урок 13.05 - 13.15 - перемена

13.15 - 13.55 - 6 урок 13.55 - 14.05 - перемена

14.05 - 14.45 - 7 урок





Содержание

I. План - схемы МБОУ СШ №10.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

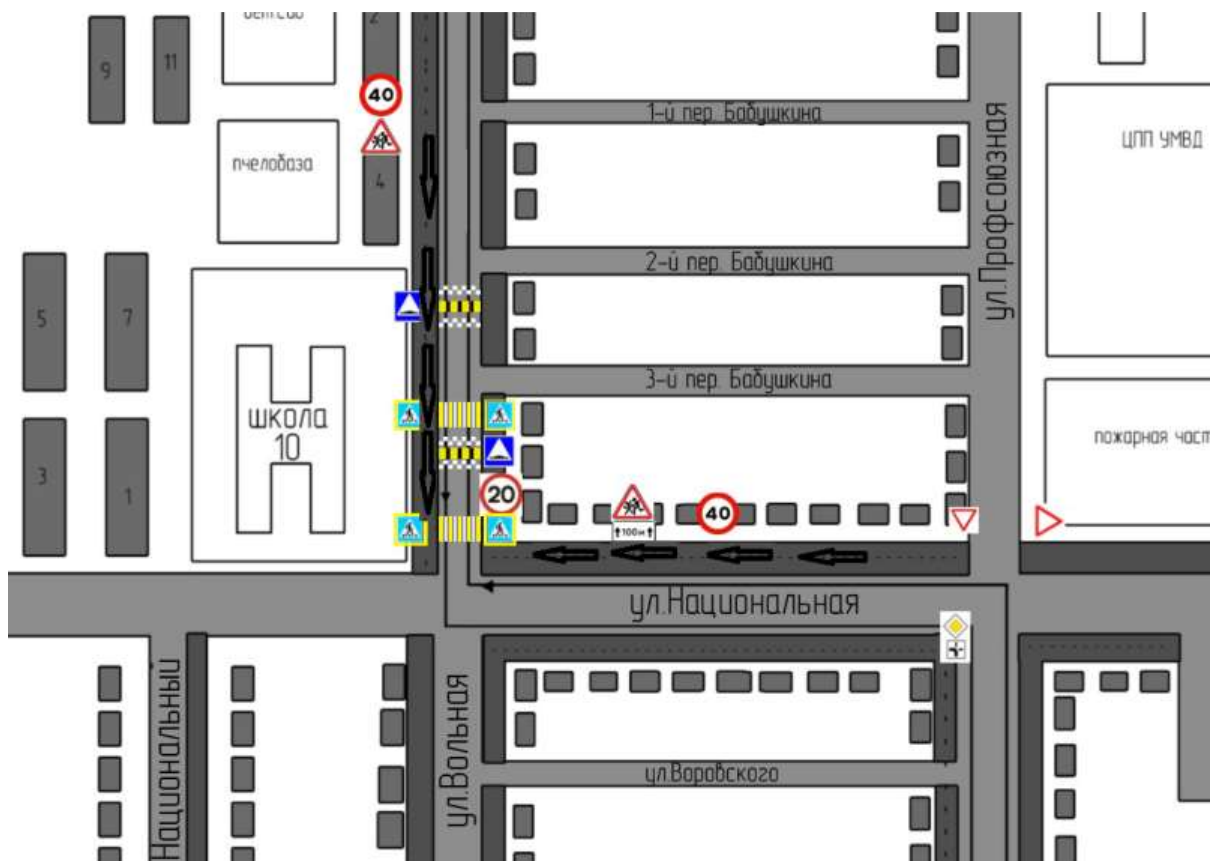
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом):

- 1) общие сведения;
- 2) движения школьного автобуса по маршруту «п. Белый Ключ – г. Ульяновск МБОУ СШ №10» с указанием опасных участков и мест расположения остановок

Приложение

- 1) Памятка для администрации образовательного учреждения.
- 2) Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.
- 3) Основные требования по организации перевозок детей.
- 4) Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожного транспортного травматизма.
- 5) Технология проведения «минутки» по безопасности движения.
- 6) План совместной деятельности МБОУ СШ № 10 и подразделения пропаганды ГАИ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

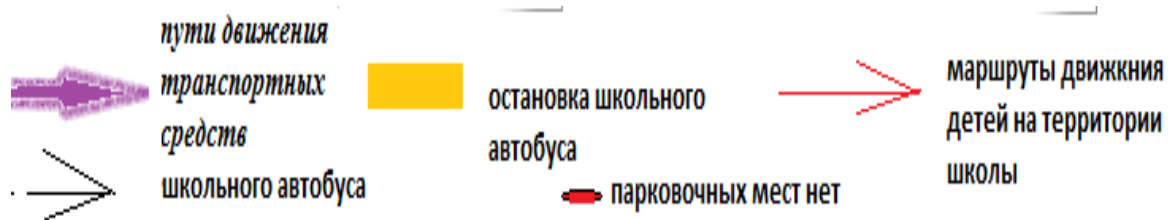
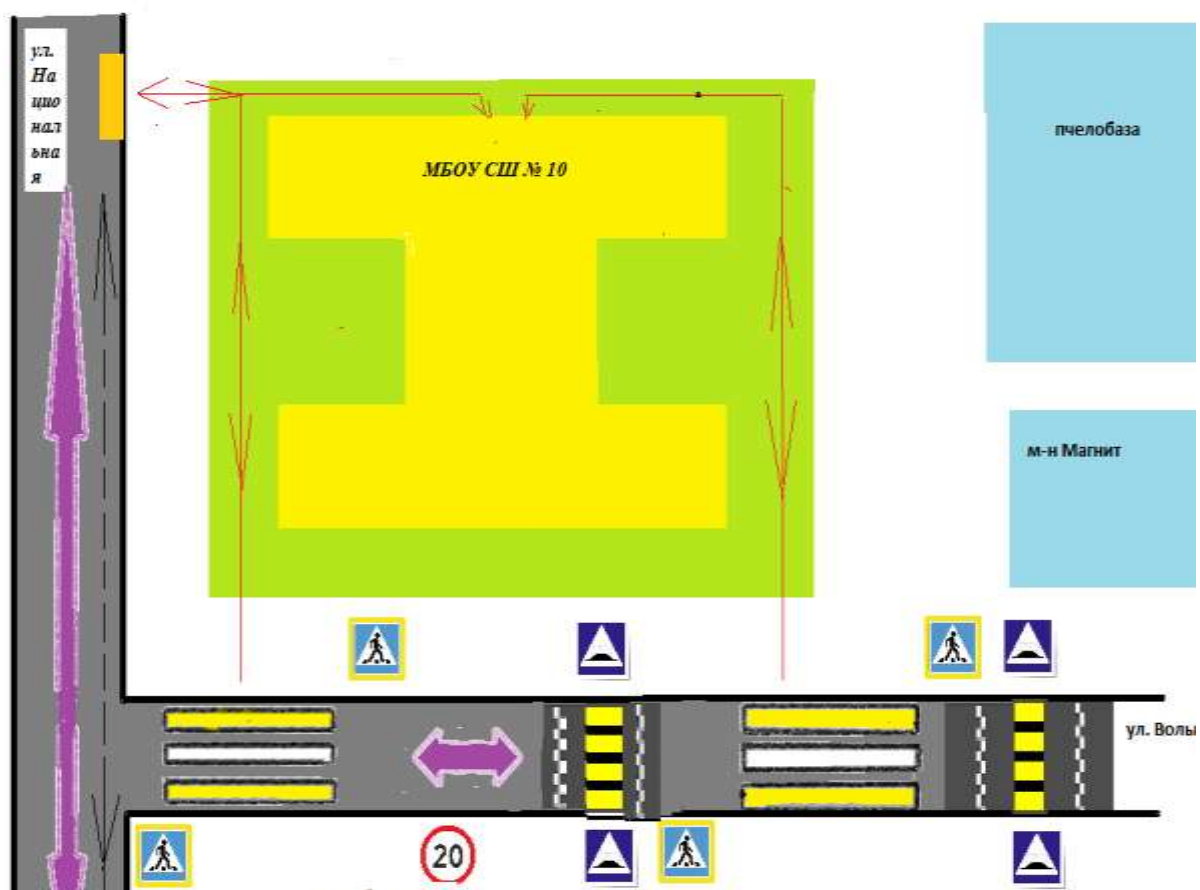
1. Район расположения МБОУ СШ № 10, пути движения транспортных средств и учеников.



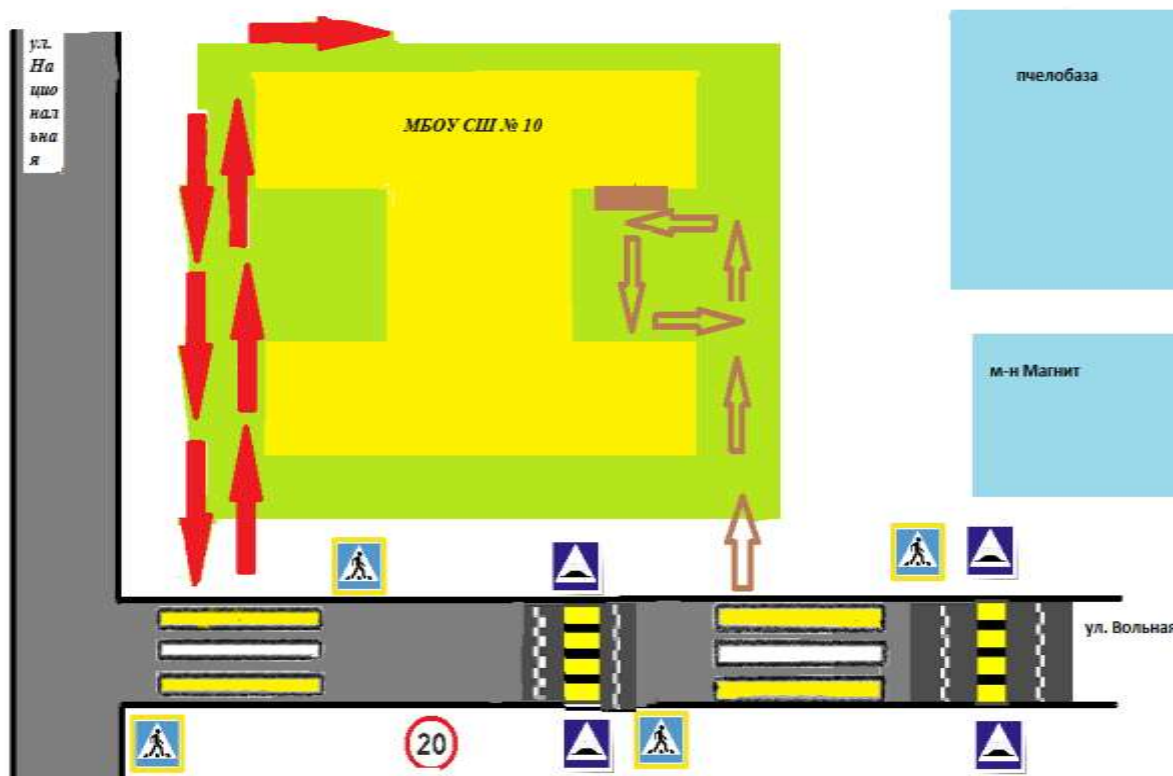
- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- надземный пешеходный переход
- ограничение максимальной скорости
- пешеходный переход


- движение транспортных средств
- пути движения детей к дороге
- дети
- искусственная неровность
- главная дорога
- уступи дорогу


2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест




3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории ОУ



 место загрузки/погрузки

 въезд/выезд грузовых транспортных средств

 маршрут безопасного движения детей по территории школы

II Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Наличие автобуса в МБОУ СШ №10 – контракт № 31 на оказание автомобильных транспортных услуг по перевозке учащихся от 18.02.2022г.

Владелец автобуса – ИП Мельников Сергей Владимирович

Количество рейсов в день – 4 (2 рейса автобусом вместимостью 28 человек, 2 рейса автобусом вместимостью не менее 42 человек).

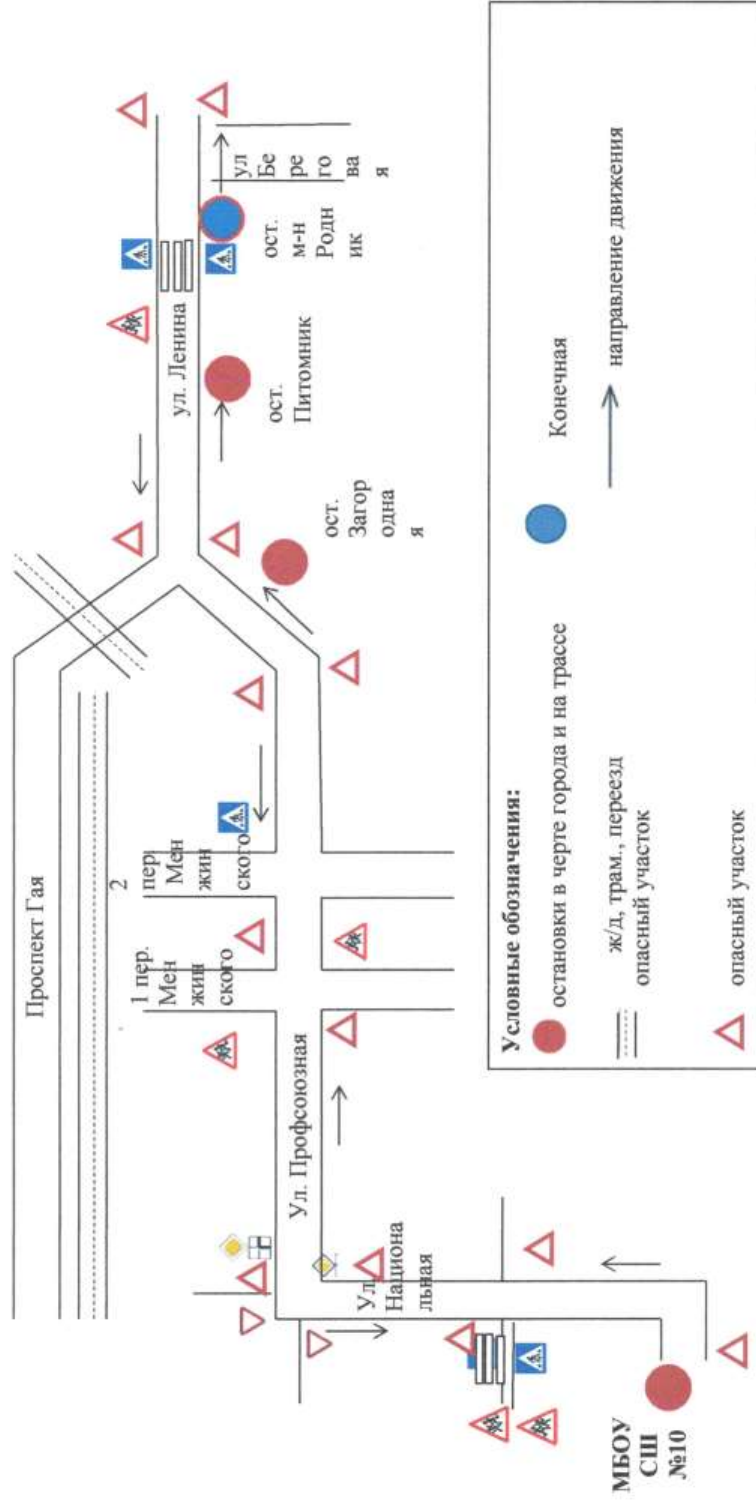
Общее количество перевозимых учащихся 78 человек.

Сведения о владельце

Индивидуальный предприниматель Мельников Сергей Владимирович
433267, Ульяновская область, Сурский район, с. Никитино, ул. Сборовка,
д. 10.

ОГРНИП309732829200061, р/с 40802810523740000123 в Приволжском филиале ПАО РОСБАНК, ИНН 732803074403, БИК 042202747, к/с 30101810400000000747.

Схема движения школьного автобуса по маршруту
 «п. Белый Ключ – г. Ульяновск МБОУ СШ №10»
 с указанием опасных участков



ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения со старшим инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по городу Ульяновску – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении

мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения,

времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспяного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

ПЛАН
совместной деятельности МБОУ СШ № 10 и подразделения пропаганды
ГАИ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятие	Срок	Место проведения	Ответственные
По реализации функции анализа				
1	Анализ статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП;	Ежемесячно	МБОУ СШ №10	Инспектор ГИБДД
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				
2	Проведение совместных проверок наличия тематических планов обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.	В течение года	МБОУ СШ №10	Инспектор ГИБДД Социальный педагог
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ				
3	Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно на последнем уроке, а также до и после каникул	МБОУ СШ №10	Классные руководители
4	Создание отряда ЮИД и организация его работы	сентябрь	МБОУ СШ №10	Инспектор ГИБДД Социальный педагог
5	Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений,	В течение года	МБОУ СШ №10	Инспектор ГИБДД Социальный педагог штаб отряда ЮИД, члены отряда

	соревнований «Безопасное колесо» и др.				ЮИД
6	Выявление учащихся-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года	МБОУ №10	СШ	Учитель ОБЖ Социальный педагог
7	Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере на базе общеобразовательного учреждения (при его наличии)	июнь – август	МБОУ №10	СШ	Инспектор ГИБДД Начальник лагеря
8	Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето»	сентябрь-июнь	МБОУ №10	СШ	Инспектор ГИБДД Социальный педагог
9	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в четверть	МБОУ №10	СШ	Инспектор ГИБДД Социальный педагог Классные руководители
10	Проведение в учреждениях дополнительного образования бесед с учащимися разного возраста и их родителями по соблюдению правил дорожного движения	В течение года	МБОУ №10	СШ	Инспектор ГИБДД Социальный педагог
Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению					
11	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	МБОУ №10	СШ	Инспектор ГИБДД Социальный педагог
12	Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне общеобразовательного учреждения	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Отдел пропаганды		Инспектор ГИБДД Социальный педагог
13	Участие в работе семинаров для	Август	Отдел пропаганды		Инспектор ГИБДД

	инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.			Социальный педагог
--	--	--	--	--------------------

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Ульяновска
«Средняя школа № 10 имени Героя Советского Союза И.П. Громова»

03.06.2022

ПРИКАЗ

№ 184

г. Ульяновск

**Об организации работы
по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма**

В целях организации содержательной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в 2022-2023 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Игнатьеву М.А., учителя истории и обществознания, назначить ответственной за организацию в МБОУ СШ № 10 работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Соколова А.С., педагога-организатора ОБЖ, назначить инструктором по безопасности движения.
3. Педагогических работников (Приложение 1) назначить ответственными за проведением ежедневных пятиминутных бесед-напоминаний о соблюдении Правил дорожного движения на последних уроках с учащимися 1-11 классов и на занятиях с воспитанниками дошкольных групп.
4. Утвердить план работы школы в части профилактики детского дорожно - транспортного травматизма с целью усиления массовой и индивидуальной работы с учащимися всех возрастных категорий и родителями с включением мероприятий с участием закреплённого сотрудника Госавтоинспекции.
5. Утвердить совместный план деятельности МБОУ СШ № 10 и подразделения пропаганды Госавтоинспекции по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год.
6. Игнатьевой М.А., ответственной за организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма:
 - актуализировать цветные схемы индивидуальных безопасных маршрутов движения «ДОМ – ШКОЛА - ДОМ» для учащихся 1-6 классов, «ДОМ-ДОУ-ДОМ» для воспитанников дошкольных групп;
 - систематически рассматривать работу по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма при проведении педагогических советов, административных совещаний, а также родительских собраний, уделив особое внимание вопросам обеспечения безопасности поведения детей на дорогах, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при

перевозке детей в салоне автомобиля, а также о запрещении детям управлять вело-мототранспортными средствами по проезжей части дороги до достижения ими соответствующего возраста, разъяснять требования законодательства по содержанию, воспитанию детей и возможные уголовно-правовые последствия в случае неисполнения родительских обязанностей;




- привлекать к проведению занятий, мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма сотрудников Госавтоинспекции, медицинских работников, инженерно-технический и водительский состав автотранспортных предприятий;
 - проводить систематическую работу с родителями по вопросу приобретения для своих детей светоотражателей, либо светоотражающих элементов, исходя из рекомендованных Госавтоинспекцией нормативов, организовать проведение ежеквартального мониторинга наличия и применения обучающимися световозвращающих элементов;
 - регулярно обновлять информацию о Правилах дорожного движения, об их соблюдении детьми и подростками, о проведении профилактической работы в уголках безопасности, в средствах массовой информации и на сайтах образовательных организаций, доводить до сведения родителей и делать предметом широкого обсуждения в коллективах воспитанников и школьников каждый случай нарушения детьми Правил дорожного движения.
7. Агошко И.В., библиотекарю, оформить постоянно действующие выставки детской литературы и пособий по вопросам дорожной безопасности.
8. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор МБОУ СШ № 10



О.А. Еремина

С приказом ознакомлены:

 М.А. Игнатьева
 А.С. Соколов
 И.В. Агошко

Список ответственных за проведение ежедневных пятиминутных бесед-напоминаний о соблюдении Правил дорожного движения на последних уроках с учащимися 1-11 классов и на занятиях с воспитанниками дошкольных групп

№	ФИО педагога	класс\дошкольная группа
1	Енилова Елена Николаевна	младшая
2	Софронова Лидия Леонидовна	старшая
3	Илюшина Любовь Александровна	1а
4	Соколов Алексей Сергеевич	1б
5	Маркова Татьяна Владимировна	2а
6	Соколов Алексей Сергеевич	2б
7	Терехина Юлия Станиславовна	3а
8	Игнатьева Анна Николаевна	3б
9	Базулина Ирина Борисовна	4а
10	Базулина Елена Александровна	4б
11	Учителя-предметники, ведущие последний (в соответствии с расписанием) урок	5-11 классы

Деятельность отряда ЮИД

В школе действует отряд юных инспекторов движения.

Отряд работает по ряду основных направлений:

- Теоретическое – обучение дошкольников и младших школьников правилам дорожного движения.



- Практическое освоение ПДД – отработка навыков поведения учащихся на дорогах, акции.



· Агитационно-просветительское - повышение уровня знаний школьников о поведении на дорогах.

Члены отряда занимаются углубленным изучением правил дорожного движения и отработкой навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим при автодорожных происшествиях.

Ребята активно принимают участие в организации и проведении общешкольных и классных мероприятий по безопасности дорожного движения. Занимаются подбором материалов для проведения тематических классных часов.

ЮИДовцы оказывают помощь в организации утренников для учащихся начального звена и воспитанников подшефных детских садов.

Совместно с учащимися классов члены отряда принимают участие в оформлении общешкольных Уголков безопасности, предоставляют сменный материал для их разделов.



Отряд ЮИД проводит разъяснительную работу в школе по Правилам дорожного движения; выпускает стенные газеты; пропагандистские материалы; организует соревнования, конкурсы, викторины; обустроивает учебно-тренировочные площадки в образовательном учреждении; проводит занятия с детьми-велосипедистами на площадках. Все это – внутришкольная работа, цель которой – популяризовать вопросы безопасности дорожного движения среди детей и подростков.

Основная цель деятельности отряда – вовлечение в целенаправленную и систематическую работу учащихся, учителей, родителей, общественности.

Основной формой работы являются внеурочные занятия. Это и выпуск информационных наглядных материалов; организация конкурсов, викторин, показ агитспектаклей в начальных классах и детском саду.